審査者	検算者	設計者

設　計　書　鏡　1

事 業 年 度	令和０７年度	設 計 年 月 日	令和 08年02月02日
路 線 河 川 名	主要地方道　足利邑楽行田線 野辺工区		
工 事 箇 所	館林市 野辺町 地内　(12地区)		
事　業　名	補助公共　社会資本総合整備（防災・安全）（地方道舗装）（国土強靭化補正 舗装補修工事		
設 計 区 分	実施設計		
工　期	１８３ 日		
担 保 期 間	２年間		

群　馬　県

設　計　書　鏡　2

起工設計額	請　負　額	変更請負額	請負増減額
(　39,290,000) 43,219,000			

工　事　概　要

起　工　設　計

舗装補修工　L=276.4m　A=1011.1m2
表層　密粒As(20)改質Ⅲ型　t=5cm
中間層　長寿命化粗粒As(20)　t=6cm
基層　長寿命化粗粒As(20)　t=6cm
路上路盤再生工　t=16cm
区画線工一式

＊＊＊　積　算　内　訳　書　＊＊＊

工事名	社会資本総合整備（防災・安全）（地方道舗装）（国土強靭化補正 舗装補修工事	事業区分	道路維持･修繕
		工事区分	道路維持

工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持			19,366,151		
舗装工			18,523,190		
路面切削工			1,554,912	路面切削	1,011.10 m2
				路面切削	1,011.10 m2
				殻運搬(路面切削)	131.40 m3
				殻処分	131.40 m3
路上再生工			3,051,499	路上路盤再生工	1,011.10 m2
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工			13,916,779	表層(車・路)	1,011.10 m2
				中間層(車･路)	1,011.10 m2
				基層(車・路)	1,011.10 m2
区画線工			401,097		
区画線工			366,217	溶融式区画線	237.00 m
				溶融式区画線	32.00 m
				溶融式区画線	19.80 m
				高視認性区画線	232.30 m
舗装鋲			34,880	舗装鋲	2.00 個
仮設工			441,864		
交通管理工			441,864	交通誘導警備員	6.00 人日

＊＊＊　積　算　内　訳　書　＊＊＊

工事名	社会資本総合整備（防災・安全）（地方道舗装）（国土強靭化補正 舗装補修工事	事業区分	道路維持･修繕
		工事区分	道路維持

工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員　21.00 人日

＊＊＊　積　算　内　訳　書　＊＊＊

工事名	社会資本総合整備（防災・安全）（地方道舗装）（国土強靭化補正 舗装補修工事	事業区分	
		工事区分	

工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費			19,366,151	
運搬費	式	1	212,600	建設機械運搬費　2 台
技術管理費	式	1	7,800	土質等試験費　1 式
共通仮設費（率分）	式	1	3,706,600	
共通仮設費計			3,927,000	
純工事費計			23,293,151	
現場管理費	式	1	9,574,900	
工事原価			32,868,051	
一般管理費（率分）	式	1	6,409,200	
履行保証金　　金銭的保証	式	1	13,100	
一般管理費計			6,422,300	
工事価格			39,290,000	
上記工事価格に含まれる法定福利費概算額			1,520,523	