| 審査者 | 検算者 | 設計者 |
| --- | --- | --- |
| | | |

# 設　計　書　鏡　1

| | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| 事 業 年 度 | 令和０７年度 | 設 計 年 月 日 | 令和 07年09月01日 |
| 路 線 河 川 名 | 主要地方道　昭和インター線 | | |
| 工 事 箇 所 | 利根郡 昭和村 大字森下 地内　(10地区) | | |
| 事　業　名 | 補助公共 | 社会資本総合整備(国土強靭化)(防災・安全)<br>分割１号 暫定供用工事 | |
| 設 計 区 分 | 実施設計 | | |
| 完 成 期 日 | 令和 08年03月31日 | | |
| 担 保 期 間 | ２年間 | | |

群　馬　県

# 設　計　書　鏡　2

| 起工設計額 | 請　負　額 | 変更請負額 | 請負増減額 |
|---|---|---|---|
| (　69,320,000)<br>76,252,000 | | | |

工　事　概　要

起　工　設　計

L=91.0m(No.17～No.21+11.0)
ブロック積工
 L=120.0m H=1.62～4.24m A=462.1m2
排水工
 ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ B400-H400 L=15.1m
 ﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ B500-H500 L=28.7m
舗装工
 下層路盤 A=990.4m2

# ＊＊＊　積　算　内　訳　書　＊＊＊



| 工事名 | 社会資本総合整備(国土強靭化)(防災・安全)<br>分割１号 暫定供用工事 | 事業区分 | 道路新設･改築 |
|---|---|---|---|
| | | 工事区分 | 道路改良 |

| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 道路改良 | | | 32,069,412 | | |
| 道路土工 | | | 5,552,771 | | |
| 掘削工 | | | 3,693,438 | 掘削 | 498.40 m3 |
| | | | | 床掘り | 237.80 m3 |
| | | | | 土砂等運搬 | 1,678.10 m3 |
| | | | | 積込(ﾙｰｽﾞ) | 1,678.10 m3 |
| 路体盛土工 | | | 1,743,553 | 路体(築堤)盛土 | 1,120.80 m3 |
| | | | | 路床盛土 | 1,132.90 m3 |
| | | | | 路体(築堤)盛土 | 108.50 m3 |
| | | | | 路体(築堤)盛土 | 23.30 m3 |
| | | | | 埋戻し | 89.40 m3 |
| 残土処理工 | | | 115,780 | 基面整正 | 111.20 m2 |
| | | | | 法面整形(切土部) | 63.00 m2 |
| 石･ﾌﾞﾛｯｸ積(張)工 | | | 20,900,041 | | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ積 | | | 20,900,041 | 現場打基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ | 9.80 m |
| | | | | 現場打基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ | 107.40 m |
| | | | | 胴込･裏込材(砕) | 329.74 m3 |
| | | | | Co(間知)ﾌﾞﾛｯｸ積 | 22.50 m2 |

# ＊＊＊　積　算　内　訳　書　＊＊＊



| 工事名 | 社会資本総合整備(国土強靭化)(防災・安全)<br>分割１号 暫定供用工事 | 事業区分 | 道路新設･改築 |
|---|---|---|---|
| | | 工事区分 | 道路改良 |

| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Co(間知)ﾌﾞﾛｯｸ積 | 439.60 m2 |
| | | | | ガードレール基礎 | 64.20 m |
| ｶﾙﾊﾞｰﾄ工 | | | 1,795,842 | | |
| ﾌﾟﾚｷｬｽﾄｶﾙﾊﾞｰﾄ工 | | | 1,795,842 | ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ | 15.10 m |
| | | | | ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ | 28.70 m |
| 排水構造物工 | | | 481,638 | | |
| 集水桝･ﾏﾝﾎｰﾙ工 | | | 481,638 | 現場打集水桝 | 1.00 箇所 |
| | | | | 現場打集水桝 | 1.00 箇所 |
| | | | | 現場打集水桝 | 1.00 箇所 |
| | | | | 現場打集水桝 | 1.00 箇所 |
| 構造物撤去工 | | | 3,339,120 | | |
| 構造物取壊し工 | | | 3,243,723 | 舗装版切断 | 33.10 m |
| | | | | 舗装版破砕 | 59.90 m3 |
| | | | | アスファルト殻運搬処理 | 59.90 m3 |
| | | | | Co取壊し運搬処理 | 134.30 m3 |
| | | | | Co取壊し運搬処理 | 17.40 m3 |
| 防護柵撤去工 | | | 95,397 | 防護柵撤去運搬処理 | 1　式 |
| | | | | | |

# ＊＊＊　積　算　内　訳　書　＊＊＊



| 工事名 | 社会資本総合整備(国土強靭化)(防災・安全)<br>分割１号 暫定供用工事 | 事業区分 | 道路新設･改築 |
|---|---|---|---|
| | | 工事区分 | 舗装 |

| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 舗装 | | | 4,891,542 | | |
| 舗装工 | | | 2,101,014 | | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 | | | 1,791,633 | 下層路盤(車･路) | 990.40 m2 |
| 透水性舗装工 | | | 309,381 | 上層路盤(歩) | 146.20 m2 |
| | | | | ﾌｨﾙﾀｰ層 | 145.00 m2 |
| 仮設工 | | | 2,790,528 | | |
| 交通管理工 | | | 2,790,528 | 交通誘導警備員 | 172.00 人日 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# ＊＊＊　積 算 内 訳 書　＊＊＊



| 工事名 | 社会資本総合整備(国土強靭化)(防災・安全)<br>分割１号 暫定供用工事 | 事業区分 | |
|---|---|---|---|
| | | 工事区分 | |

| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
|---|---|---|---|---|
| 直接工事費（売却益込） | | | 36,960,954 | |
| 直接工事費（売却益抜） | | | 37,011,834 | |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 80,000 | 土質等試験費　1 式 |
| 現場環境改善費 | 式 | 1 | 1,020,000 | 環境改善費(積上)　1 式 |
| 共通仮設費（率分） | 式 | 1 | 4,915,100 | |
| 共通仮設費計 | | | 6,015,100 | |
| 純工事費計 | | | 43,026,934 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 15,619,700 | |
| 工事原価 | | | 58,646,634 | |
| 一般管理費（率分） | 式 | 1 | 10,703,000 | |
| 履行保証金　　金銭的保証 | 式 | 1 | 23,400 | |
| 一般管理費計 | | | 10,726,400 | |
| 工事価格（１円止め） | | | 69,373,034 | |
| 工事価格（売却益込） | | | 69,322,154 | |
| 工事価格 | | | 69,320,000 | |
| 上記工事価格に含まれる法定福利費概算額 | | | 2,516,316 | |
| | | | | |